

LYNX



СНЕГОХОДЫ LYNX 2021



ВМЕСТЕ МЫ ЕЗДИМ ДАЛЬШЕ И ДОСТИГАЕМ НОВЫХ ЦЕЛЕЙ.
МЫ ИССЛЕДУЕМ ДИКИЕ ПРОСТОРЫ, ЧТОБЫ НАЙТИ СВОБОДУ.
С ПЕРВОГО СНЕГА ДО ВЕСЕННЕЙ СЛЯКОТИ.
МЫ ПЕРВЫМИ ВЫХОДИМ НА СНЕГ И ПОСЛЕДНИМИ УХОДИМ С НЕГО.
ЭТО НАШЕ ВРЕМЯ ГОДА.
ЭТО НАШ СТИЛЬ ЖИЗНИ.
ЭТО НАША СЕМЬЯ.

ПОКОРИТЕЛИ СНЕЖНЫХ ПРОСТОРОВ

04	Новый Xterrain Brutal
06	Технологии платформы и подвески
07	Двигатели Rotax
08	Xterrain
10	69 Ranger
12	59 Ranger
14	Commander
16	BoonDocker
18	Xtrim
20	49 Ranger
22	Rave
24	Интервью с Андреасом Бергмарком (Andreas Bergmark)
26	Технические характеристики



ТЕКСТ: BRP, Олли Аутонен (Olli Autonen) **ДИЗАЙН И МАКЕТ:** Avidly
ФОТОГРАФИИ BRP, Феликс Кёрнер (Felix Körner), Харри Тарвайнен (Harri Tarvainen),
Тимо Веялайнен (Timo Veijalainen), Олли Аутонен (Olli Autonen)

© 2020 BRP Finland Oy. Все права защищены. ™, © и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. Прочие наименования компаний и (или) продуктов являются зарегистрированными торговыми марками, принадлежащими соответствующим владельцам. Напечатано в Финляндии. Ввиду постоянного стремления к внедрению инновационных технологий и повышению качества продукции компания оставляет за собой право в любое время снимать продукты с производства, изменять характеристики, цены, конструкцию, оснащение или оборудование без каких-либо обязательств со своей стороны. При выборе снегохода для ваших конкретных нужд всегда следует консультироваться с вашим дилером. Кроме этого, следует внимательно изучить и следовать указаниям вашего руководства пользователя, руководства по технике безопасности и информационных наклеек, размещенных на вашем снегоходе. Будьте ответственны и благоразумны. Всегда надевайте необходимую защитную экипировку и шлем. Не нарушайте действующие местные законы и нормативно-правовые акты. Не управляйте снегоходом, находясь в состоянии опьянения. Показанные на изображениях снегоходы могут быть оснащены дополнительными аксессуарами.

НОВЫЙ XTERRAIN BRUTAL

НЕУДЕРЖИМЫЙ

XTERRAIN BRUTAL НЕПРИУКРАШЕН И НЕУДЕРЖИМ.

ПЕРЕД ВАМИ САМЫЙ КРЕПКИЙ LYNX ВСЕХ ВРЕМЕН. СНЕГОХОД ДЛЯ ПРИКЛЮЧЕНИЙ, РАЗРУШАЮЩИЙ СТЕРЕОТИПЫ О НЕВОЗМОЖНОМ.

XTERRAIN BRUTAL ОТЛИЧАЕТСЯ ДИКОЙ МОЩНОСТЬЮ, НЕПРЕВЗОЙДЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ И ПРЕКРАСНОЙ УПРАВЛЯЕМОСТЬЮ ВКУПЕ СО СПОРТИВНЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ.

ВЫБЕРИТЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ОТПРАВЬТЕСЬ ЗА ПРИКЛЮЧЕНИЯМИ!

RADIEN-X

Платформа Radien-X с крепкой конструкцией и оптимизированным распределением веса идеально подходит снегоходу Xterrain Brutal, созданному для приключений. Легкость в управлении, высокий уровень комфорта и эргономики, ветрозащита, рассчитанная на условия Арктики, — все это залог успеха каждой вашей поездки.

МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ROTAX 850 E-TEC

Двигатель Rotax 850 E-TEC мощностью 165 лошадиных сил обеспечивает моментальный отклик на курок газа и непревзойденную мощность, которые формируют характер Xterrain Brutal.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА EASYRIDE С ГУСЕНИЦЕЙ 3923 × 500 × 60 ММ

Для раскрытия потенциала двигателя Brutal оснащен задней подвеской EasyRide с гусеницей длиной 3923 мм, шириной 500 мм и грунтозацепом 60 мм для максимального сцепления в самых суровых условиях. Большая ширина гусеницы Xterrain Brutal обеспечивает стабильность в сочетании с превосходной маневренностью.





АМОРТИЗАТОРЫ КУВ ДЛЯ БЫСТРЫХ ПРОХВАТОВ

Подвеска Xtterrain Brutal готова к быстрой езде в стиле эндуро. Амортизаторы КУВ 46 задней подвески обеспечивают высокую грузоподъемность и производительность.

ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Теплообменник в тоннеле и дополнительный радиатор, оснащенный электрическим вентилятором, поддерживают оптимальную температуру двигателя даже при движении с невысокой скоростью и в малоснежье.

СИДЕНЬЕ ДЛЯ АКТИВНОЙ ЕЗДЫ

На Brutal установлено узкое сиденье для свободы движений во время активной езды. Объемная подкладка в задней части сиденья обеспечивает комфорт в долгих путешествиях.

ЛЫЖИ BLADE DS+ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЙ ЕЗДЫ

На снегоход Lynx Xtterrain Brutal установлены лыжи Blade DS+, обеспечивающие точное управление в различных условиях езды. Длинные лыжи гарантируют точность управления, стабильность на трассе и маневренность на глубоком снегу.

ОСНАЩЕНЫ ДЛЯ ПРИКЛЮЧЕНИЙ

Багажная площадка Multi-LinQ обеспечивает грузоподъемность и возможности для индивидуального оснащения по вашим требованиям. На нее можно легко и быстро крепить аксессуары LinQ разных размеров.



RADIEN И RADIEN-X

ДЛЯ УВЕРЕННОЙ КОНТРОЛИРУЕМОЙ ЕЗДЫ ВСЕ СНЕГОХОДЫ LYNX ПОСТРОЕНЫ НА ПЛАТФОРМАХ RADIEN И RADIEN-X, КОТОРЫЕ РАЗРАБОТАНЫ С УЧЕТОМ ТРЕБОВАНИЙ РАЙДЕРОВ.

RADIEN

Платформа Radien разработана для активной езды. Райдеры могут свободно двигаться и легко управлять снегоходом благодаря оптимальному распределению веса, тоннелю с коническим профилем и узкому сиденью и бензобаку. Для эффективного охлаждения двигателя снегохода применяется встроенный в тоннель теплообменник.

RADIEN DS

Революционная платформа Radien DS обеспечивает максимальный контроль на глубоком снегу и крутых склонах. Маневренность обеспечивает короткий тоннель, который уменьшает сопротивление на склонах и глубоком снегу. Для эффективного охлаждения двигателя снегохода применяется встроенный в тоннель теплообменник в сочетании с инновационным брызговиком.

RADIEN-X

Мы разработали платформу Radien-X для широкого круга применений. Она отличается оптимальным распределением веса, превосходной эргономикой, прочной конструкцией и широким перечнем опций для перевозки грузов.

В снегоходах на платформе Radien-X объединены маневренность, защита от ветра, практичность и комфорт. В результате райдеры могут ездить как им нравится, без всяких компромиссов.



RAVE
RADIEN, PPS2



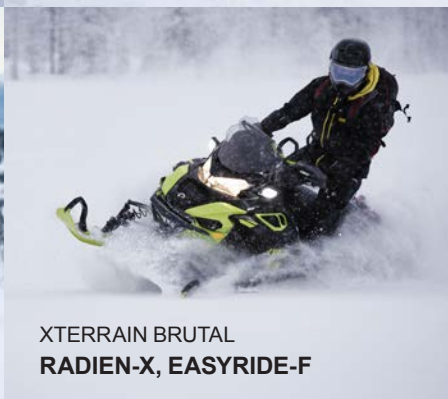
BOONDOCKER RE
RADIEN DS, PPS2



BOONDOCKER DS
RADIEN DS, PPS2 DS+



XTRIM
RADIEN-X, PPS2



XTERRAIN BRUTAL
RADIEN-X, EASYRIDE-F



59 RANGER 600 ACE
RADIEN-X, EASYRIDE-A

ПОДВЕСКА

PPS2

Идеальная задняя подвеска для быстрой езды и комфорта на долгих дистанциях. Передний и задний рычаги задней подвески PPS2 работают независимо для максимальной эффективности этой длинноходной подвески.

PPS2 DS+

Задняя подвеска, разработанная для самого глубокого снега и самых крутых склонов. Задняя подвеска PPS2 DS+ отличается легкой и простой конструкцией и малым углом атаки для превосходной эффективности и управляемости на глубоком снегу.

EASYRIDE-F

Отличная производительность и непревзойденный комфорт при вождении. Простая открытая конструкция задней подвески EasyRide-F предотвращает скопление снега, сохраняя свою эффективность даже в суровых условиях. Малый угол атаки гусеницы еще больше улучшает ее поведение на глубоком снегу.

EASYRIDE-A

Задняя подвеска EasyRide-A обеспечивает высокую производительность и превосходный комфорт. Уникальный шарнирный механизм обеспечивает превосходную тягу и позволяет легко двигаться задним ходом в глубоком снегу. В версии с функцией быстрой регулировки можно легко настроить подвеску для езды в одиночку, вдвоем или для перевозки груза.

НОВЫЙ 600 EFI

Новый двигатель объемом 600 см³, соответствующий самым последним требованиям экологичности. Двигатель Rotax 600 EFI оснащен системой впрыска топлива и обеспечивает мощность в 85 л. с., высокий крутящий момент и непревзойденную экономию топлива в своем классе. Этот надежный и простой в эксплуатации двигатель построен на основе модели Rotax 600R E-TEC.

- 85 л. с.
- Современный и эффективный
- Соответствует новейшим стандартам NRMM по выбросам
- Высокий крутящий момент
- Прост в использовании
- На основе модели Rotax 600R E-TEC



ДВИГАТЕЛИ ROTAX E-TEC®

2-ТАКТНЫЕ

Технология непосредственного впрыска топлива E-TEC позволила реализовать ключевые для снегохода характеристики: высокую мощность, малый вес, надежность. Не стоит забывать и про другие особенности, которые позволят вам в полной мере реализовать возможности вашего снегохода.

- Лучшие на рынке показатели топливной экономичности¹
- Исключительно низкий расход масла
- Практически полное отсутствие дыма или запаха
- Быстрый и линейный отклик на курок газа
- Автоматическая консервация

850 E-TEC

- 165 л. с.¹

600R E-TEC

- 125 л. с.¹

600 EFI

- 85 л. с.¹
- Современный и эффективный

Двигатели E-TEC являются самыми популярными 2-тактными двигателями для снегоходов³.

ДВИГАТЕЛИ ROTAX ACE™

4-ТАКТНЫЕ

Разработав семейство двигателей с повышенной эффективностью сгорания топлива (ACE), инженеры BRP смогли оптимизировать газодинамику, уменьшить трение, а также улучшить характеристики системы впуска и выпуска. Результатом их работы стали наиболее эффективные двигатели на рынке, которые отличаются не только экономичностью, но и удобством эксплуатации и владения. Эти двигатели практически не требуют обслуживания, могут похвастаться плавной работой и обладают приятным плотным, но при этом негромким звуком.

900 ACE TURBO С СИСТЕМОЙ ITC

- Турбонагнетатель разработан компанией Rotax
- 150 л. с.²
- До 12,1 л/100 км⁴

900 ACE С СИСТЕМОЙ ITC

- 3 цилиндра
- 95 л. с.²
- До 10,8 л/100 км⁴

600 ACE С СИСТЕМОЙ ITC

- 2 цилиндра
- 62 л. с.²
- До 8 л/100 км — самый экономичный двигатель на рынке⁴

Двигатели ACE являются самыми популярными 4-тактными двигателями для снегоходов³.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ (ITC)

Входящая в стандартное оснащение двигателей семейства ACE, система ITC™ позволяет вам по-новому взглянуть на возможности вашего снегохода.

- Режимы движения. Выбрать один из трех режимов эксплуатации можно с помощью кнопки на консоли. Стандартный режим характеризуется плавной работой дроссельной заслонки в начале движения и столь же плавным набором скорости; спортивный режим открывает доступ к максимальной мощности двигателя и динамичному ускорению; режим экономии топлива ECO® ограничивает максимальную скорость движения и динамику набора скорости для более спокойного катания и экономии топлива.
- Поворотный курок газа. При необходимости блок управления дроссельной заслонкой можно развернуть вперед. Это позволяет менять хват во время продолжительных поездок, а также улучшает управляемость при пересечении неровностей.



Воспользуйтесь преимуществами XPS. Наши продукты для смазывания и ухода обеспечивают долгий срок эксплуатации техники, протестированы в самых суровых условиях на планете и разработаны, чтобы оптимизировать производительность ваших транспортных средств. Узнайте больше на сайте XPSlubricants.com

¹ Показатель мощности в метрических лошадиных силах, достигнутый при динамических испытаниях в оптимальных условиях.

² По результатам внутренних испытаний в условиях трассы.

³ По результатам розничных продаж на 31 декабря 2019 г.

⁴ На основании внутренних испытаний в условиях трассы при использовании режима ECO.

EXTREME



**«МЫ ИССЛЕДОВАЛИ НЕВЕДОМОЕ
И ПРЕДОЛЕЛИ ВСЕ ПРЕГРАДЫ,
ВЛОЖИВ ВСЕ СИЛЫ, ВОСТОРГАЯСЬ
ДОСТИЖЕНИЯМИ, ЖЕЛАЯ
БОЛЬШЕГО»**



Снегоход для любых испытаний и приключений.

Xterrain отличается прекрасной производительностью и управляемостью на мягком снегу. Даже самые требовательные райдеры оценят спортивные характеристики снегохода.

XTERRAIN 3700/3900 XTERRAIN PRO 3900

ДВИГАТЕЛИ 600 EFI (3700), 600R E-TEC (3700, 3900, PRO 3900), 850 E-TEC (PRO 3900)

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 400 x 3705 x 51 мм (3700), 400 x 3923 x 51 мм (3900), 400 x 3912 x 64 мм (PRO 3900)

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 996 мм (3700, 3900), 921 мм (PRO 3900)

АМОТИЗАТОРЫ HPG 36

ОСОБЕННОСТИ лыжи Blade DS+, усиленный задний бампер, дополнительный радиатор с вентилятором (PRO 3900), передний бампер Explorer (PRO 3900), среднее ветровое стекло (PRO 3900)

XTERRAIN PRO 3900
850 E-TEC



XTERRAIN RE 3700 / RE 3700 TURBO / RE 3900

ДВИГАТЕЛИ 850 E-TEC (RE 3700, RE 3900), 900 ACE Turbo (RE 3700 Turbo)

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ RE 3700 406 x 3705 x 51 / 64 (только весной) мм

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ RE 3700 TURBO 406 x 3705 x 51 мм

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ RE 3900 406 x 3923 x 51 / 64 (только весной) мм

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 996 мм (RE 3700, RE 3900), 1080 мм (RE 3700 Turbo)

АМОТИЗАТОРЫ KYB 40 HLCR Kashima (передние), KYB 46 HLCR Kashima (задние)

ОСОБЕННОСТИ лыжи Blade DS+, усиленный передний и задний бампера, низкое ветровое стекло, ветрозащитные щитки, система iTC (RE 3700 Turbo)

XTERRAIN RE 3900
850 E-TEC



XTERRAIN BRUTAL 3900

ДВИГАТЕЛЬ 850 E-TEC

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 500 x 3923 x 60 мм

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 996 мм

АМОТИЗАТОРЫ KYB 36 (передние), KYB 46 Kashima (центральный и задний)

ПОДВЕСКА LFS (передняя), EasyRide (задняя)

ОСОБЕННОСТИ лыжи Blade DS+, передний бампер Explorer, дополнительный радиатор с вентилятором, низкое ветровое стекло, багажная площадка Multi-LinQ, сиденье Brutal

XTERRAIN BRUTAL 3900
850 E-TEC



69 RANGER



«ЖЕСТКИЕ УСЛОВИЯ?
НИКАКИХ ОТГОВОРОК»



Перерожденный лидер в категории снегоходов с суперширокой гусеницей.

Снегоход 69 Ranger создан для тяжелых испытаний. В нем объединены превосходная производительность, высокая проходимость и отличная управляемость. Неподражаемым образом.

69 RANGER

ДВИГАТЕЛЬ 900 ACE

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 600 x 3968 x 32 мм

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 996 мм

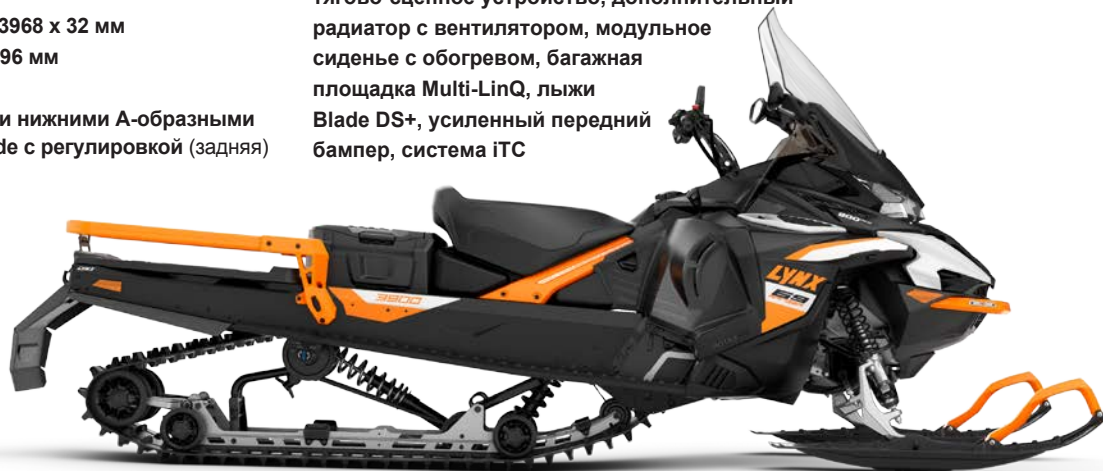
АМОТИЗАТОРЫ HPG 36

ПОДВЕСКА LFS с изогнутыми нижними A-образными рычагами (передняя), EasyRide с регулировкой (задняя)

ОСОБЕННОСТИ коробка передач 2F/N/R

с реверсом, управляемым нажатием кнопки, тягово-сцепное устройство, дополнительный радиатор с вентилятором, модульное сиденье с обогревом, багажная площадка Multi-LinQ, лыжи Blade DS+, усиленный передний бампер, система iTC

69 RANGER
900 ACE



69 RANGER SNOW CRUISER

ДВИГАТЕЛЬ 900 ACE

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 600 x 3968 x 32 мм

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 1080 мм

АМОТИЗАТОРЫ KYB 36 R (передние),

KYB 46 Kashima (центральный и задний)

ПОДВЕСКА LFS (передняя),

EasyRide с регулировкой (задняя)

ОСОБЕННОСТИ коробка передач 2F/N/R

с реверсом, управляемым нажатием кнопки, тягово-сцепное устройство, дополнительный радиатор с вентилятором, модульное сиденье Luxury 1 + 1 с обогревом, регулируемая проставка руля, багажная площадка Multi-LinQ, лыжи Blade DS+, система iTC

69 RANGER SNOW CRUISER
900 ACE



69 RANGER ALPINE

ДВИГАТЕЛЬ 900 ACE Turbo

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 600 x 3968 x 32 мм

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 1080 мм

АМОТИЗАТОРЫ HPG 36 (2 задних амортизатора)

ПОДВЕСКА LFS (передняя),

EasyRide Alpine (задняя)

ОСОБЕННОСТИ коробка передач 2F/N/R

с реверсом, управляемым нажатием кнопки, тягово-сцепное устройство, дополнительный радиатор с вентилятором, модульное сиденье с обогревом, задняя багажная площадка шириной 1000 мм, лыжи Blade DS+, усиленный передний бампер, зарядный разъем Steck, система iTC, подготовка под установку аксессуаров Alpine

69 RANGER ALPINE
900 ACE TURBO



59 RANGER

«МЫ ВСЕГДА ЛЮБИЛИ
ЗИМУ. ТЕПЕРЬ МЫ ЕЕ
ОБОЖАЕМ!»



Превосходная функциональность.

Снегоход 59 Ranger прекрасно подходит как для работы, так и для прогулок благодаря современному двигателю, непревзойденному комфорту и выдающейся управляемости на снегу.

59 RANGER

ДВИГАТЕЛЬ 600 EFI, 600 ACE

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 500 x 3923 x 38 (600 EFI)/44 (600 ACE) мм

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 996 мм

АМОРТИЗАТОРЫ MC (передние), HPG 36 (центральный и задний)

ПОДВЕСКА LFS (передняя), EasyRide (600 EFI задняя) / EasyRide с регулировкой (600 ACE задняя)

ОСОБЕННОСТИ 600 EFI лыжи Blade DS+, багажная площадка Multi-LinQ

ОСОБЕННОСТИ 600 ACE тягово-сцепное устройство, коробка передач 2F/N/R с реверсом, управляемым нажатием кнопки, дополнительный радиатор с вентилятором, лыжи Blade DS+, багажная площадка Multi-LinQ, система iTC

59 RANGER
600 ACE



COMMANDER



**«МЫ ИССЛЕДУЕМ НОВЫЕ МЕСТА
И ОТКРЫВАЕМ НОВОЕ В СЕБЕ»**

Лидер среди снегоходов класса кроссовер не нуждается в представлении.

Он прокладывает свой путь. Commander уважают за легкость управления, универсальность и отличные характеристики на тропях и внедорожье.

COMMANDER

ДВИГАТЕЛИ 600R E-TEC, 900 ACE, 900 ACE Turbo

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 500 x 3923 x 44/38 мм шипованная

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 996 мм

АМОТИЗАТОРЫ HPG 36

ПОДВЕСКА LFS с изогнутыми нижними А-образными рычагами (передняя), EasyRide с регулировкой (задняя)

ОСОБЕННОСТИ тягово-сцепное устройство, коробка передач 2F/N/R с реверсом, управляемым нажатием кнопки, дополнительный радиатор с вентилятором, усиленный передний бампер, лыжи Blade DS+, багажная площадка Multi-LinQ, система iTC (900 ACE & 900 ACE Turbo)

COMMANDER
900 ACE TURBO



COMMANDER LIMITED

ДВИГАТЕЛИ 600R E-TEC, 900 ACE, 900 ACE Turbo

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 500 x 3923 x 44 мм

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 996 мм

АМОТИЗАТОРЫ HPG 36

ПОДВЕСКА LFS с изогнутыми нижними А-образными рычагами (передняя), EasyRide с регулировкой (задняя)

ОСОБЕННОСТИ тягово-сцепное устройство, коробка передач 2F/N/R с реверсом, управляемым нажатием кнопки, дополнительный радиатор с вентилятором, усиленный передний бампер, лыжи Blade DS+, модульное сиденье с подогревом, багажная площадка Multi-LinQ, задний багажный короб LinQ емкостью 70 л, лопата, система iTC (900 ACE, 900 ACE Turbo)

COMMANDER
LIMITED
900 ACE



COMMANDER GRAND TOURER

ДВИГАТЕЛИ 900 ACE, 900 ACE Turbo

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 500 x 3923 x 38 мм

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 1080 мм

АМОТИЗАТОРЫ KYB 36 R (передние), KYB 46 Kashima (центральный и задний)

ПОДВЕСКА LFS (передняя), EasyRide с регулировкой (задняя)

ОСОБЕННОСТИ тягово-сцепное устройство, коробка передач 2F/N/R с реверсом, управляемым нажатием кнопки, дополнительный радиатор с вентилятором, лыжи Blade DS+, модульное сиденье Luxury 1 + 1 с обогревом, багажная площадка Multi-LinQ, регулируемая проставка руля, система iTC

COMMANDER
GRAND TOURER
900 ACE TURBO



BOONDOCKER

**«ПРОТИВОСТОЯНИЕ
МОЩНОСТИ
И ГРАВИТАЦИИ.
НАШ ОБРАЗ
ИНЬ И ЯН»**



Непревзойденная управляемость и великолепная производительность.

Спортивный снегоход BoonDocker создан для езды по глубокому снегу. Он легко проходит все препятствия. Для чистого наслаждения от езды по глубокому снегу.

BOONDOCKER 3900

ДВИГАТЕЛЬ 600R E-TEC

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 400 x 3912 x 64 мм

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 921 мм

АМОТИЗАТОРЫ HPG 36

ПОДВЕСКА LFS (передняя), PPS²-DS+ -3900 (задняя)

ОСОБЕННОСТИ короткий тоннель, инновационный брызговик

BOONDOCKER
3900 600R E-TEC



BOONDOCKER RE 3700/3900 BOONDOCKER RE 3900 (КОРОТКИЙ ТОННЕЛЬ)

ДВИГАТЕЛЬ 850 E-TEC

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 3700 406 x 3705 x 64 мм

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 3900 400 x 3912 x 64 мм

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 996 мм, 921 мм (короткий тоннель)

АМОТИЗАТОРЫ KYB 36 CR Kashima (передние), KYB 46 HLCR Kashima (центральный и задний)

ПОДВЕСКА LFS (передняя), PPS²-3700 (3700 задняя)/PPS²-3900 (3900 задняя)

ОСОБЕННОСТИ Регулируемые амортизаторы KYB с покрытием Kashima, короткий тоннель, инновационный брызговик

BOONDOCKER RE DS
3900 850 E-TEC



BOONDOCKER DS 3900 BOONDOCKER DS 4100

ДВИГАТЕЛЬ 850 E-TEC

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 3900 400 x 3912 x 76/64 мм

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 4100 400 x 4178 x 76 мм

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 921 мм

АМОТИЗАТОРЫ KYB 36 Kashima

ПОДВЕСКА LFS (передняя), PPS²-DS+ -3900 (3900 задняя),

PPS²-DS+ -4100 (4100 задняя)

ОСОБЕННОСТИ короткий тоннель, инновационный брызговик

BOONDOCKER DS
3900 850 E-TEC



XTRIM



«ТЯГА К ИССЛЕДОВАНИЯМ
ПЕРЕДАЕТСЯ ПО НАСЛЕДСТВУ»



Ключ к незабываемым зимним приключениям.

На Lynx Xtrim легко и комфортно ездить. Он надежен как в коротких поездках на день, так и в долгих путешествиях.

XTRIM

ДВИГАТЕЛЬ 600 ACE

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 406 x 3705 x 39 мм

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 996 мм

АМОРТИЗАТОРЫ HPG 36

ПОДВЕСКА LFS (передняя), PPS²-3700 (задняя)

ОСОБЕННОСТИ Среднее ветровое стекло, усиленный задний бампер, лыжи Blade DS+, система iTC

XTRIM
600 ACE



XTRIM SC

ДВИГАТЕЛЬ 900 ACE

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 406 x 3705 x 39 мм

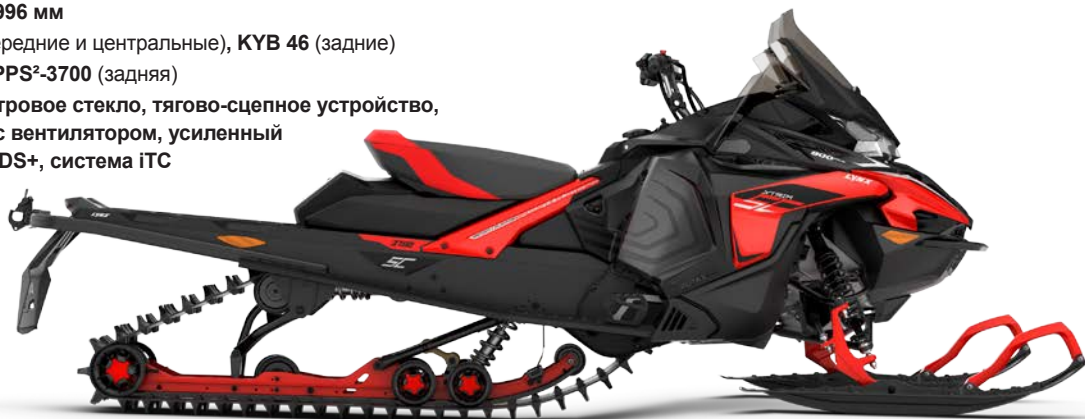
ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 996 мм

АМОРТИЗАТОРЫ KYB 36 (передние и центральные), KYB 46 (задние)

ПОДВЕСКА LFS (передняя), PPS²-3700 (задняя)

ОСОБЕННОСТИ Среднее ветровое стекло, тягово-сцепное устройство, дополнительный радиатор с вентилятором, усиленный задний бампер, лыжи Blade DS+, система iTC

XTRIM SC
900 ACE



XTRIM LX

ДВИГАТЕЛЬ 600 ACE

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 381 x 3487 x 34 мм

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 1080 мм

АМОРТИЗАТОРЫ HPG 36

ПОДВЕСКА LFS (передняя), PPS²-3500 (задняя)

ОСОБЕННОСТИ Сверхвысокое ветровое стекло, дополнительный радиатор с вентилятором, двухместное сиденье, лыжи Blade DS+, ограждение багажной площадки, система iTC, интеллектуальный ключ

XTRIM LX
600 ACE



49 RANGER



«ЗИМА. В ЭТО ВРЕМЯ ГОДА
ДЛЯ НАС НЕТ ГРАНИЦ»



Покоритель северных просторов.

Мощный и маневренный. Снегоход 49 Ranger — надежный партнер даже в самых суровых условиях. Он прекрасно едет по лесу, в горах и на разном снегу.

49 RANGER

ДВИГАТЕЛЬ 600 ACE

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 406 x 3923 x 39 мм

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 996 мм

АМОТИЗАТОРЫ HPG 36

ПОДВЕСКА LFS с изогнутыми нижними

A-образными рычагами (передняя),

EasyRide (задняя)

ОСОБЕННОСТИ Сверхвысокое ветровое стекло, дополнительный радиатор с вентилятором, тягово-сцепное устройство, двухместное сиденье Light, лыжи Blade DS+, ограждение багажной площадки, система iTC



49 RANGER
600 ACE

49 RANGER ST

ДВИГАТЕЛЬ 900 ACE

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 406 x 4141 x 39 мм

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 996 мм

АМОТИЗАТОРЫ HPG 36

ПОДВЕСКА LFS с изогнутыми нижними

A-образными рычагами (передняя),

EasyRide с регулировкой (задняя)

ОСОБЕННОСТИ Сверхвысокое ветровое стекло, дополнительный радиатор с вентилятором, тягово-сцепное устройство, двухместное сиденье со спинкой, лыжи Blade DS+, ограждение багажной площадки, передний бампер Explorer, система iTC (900 ACE)



49 RANGER ST
900 ACE

49 RANGER PRO

ДВИГАТЕЛИ 600R E-TEC, 900 ACE

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 406 x 4141 x 59 мм

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 921 мм

(600R E-TEC), 996 мм (900 ACE)

АМОТИЗАТОРЫ HPG 36

ПОДВЕСКА LFS с изогнутыми нижними

A-образными рычагами (передняя),

EasyRide (задняя)

ОСОБЕННОСТИ Сверхвысокое ветровое стекло, дополнительный радиатор с вентилятором, тягово-сцепное устройство, двухместное сиденье Light, лыжи Blade DS+, ограждение багажной площадки, передний бампер Explorer, система iTC (900 ACE)



49 RANGER PRO
600R E-TEC



**«ЧЕМ СЛОЖНЕЕ МАРШРУТ,
ТЕМ БОЛЬШЕ УДОВОЛЬСТВИЯ»**

**Ш
А
Р**



Неоспоримый чемпион северных маршрутов.

Снегоход Rave обладает непревзойденными характеристиками производительности и управляемости. Соперники часто успевают заметить только его задние фонари, удаляющиеся к горизонту. Почувствуйте скорость победителей.

RAVE RE

ДВИГАТЕЛИ 600R E-TEC, 850 E-TEC

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 381 x 3487 x 41/38 мм, шипованная

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 1080 мм

АМОРТИЗАТОРЫ KYB 40 HLCR Kashima (передние),

KYB 46 HLCR Kashima (центральный и задний)

ПОДВЕСКА LFS (передняя),

PPS²-3500 (задняя)



RAVE RE
850 E-TEC

RAVE ENDURO

ДВИГАТЕЛЬ 600R E-TEC

РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ 381 x 3269 x 41 мм

ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ 1080 мм

АМОРТИЗАТОРЫ KYB 40 HLCR Kashima (передние),

KYB 46 HLCR Kashima (центральный и задний)

ПОДВЕСКА LFS (передняя), PPS²-3300 (настройка Enduro) (задняя)

ОСОБЕННОСТИ гоночные элементы усиления в раме,

4-поршневой тормоз RS, алюминиевый кронштейн курка

газа, возможность установки

муфты предельного момента



RAVE ENDURO
600R E-TEC



АНДРЕАС БЕРГМАРК

АНДРЕАС БЕРГМАРК ПОБЕЖДАЕТ ЗАКОНЫ ГРАВИТАЦИИ, ВЫПОЛНЯЯ НЕВЕРОЯТНЫЕ ТРЮКИ НА СНЕГОХОДЕ, БЛАГОДАРЯ ГОДАМ УПОРНЫХ ТРЕНИРОВОК. РЯДОВЫМ РАЙДЕРАМ НЕ СТОИТ ПОВТОРЯТЬ ЕГО ПРЫЖКИ.

Длинные путешествия к местам для катания и бесчисленные часы тренировочных прыжков. Столько усилий необходимо для всего пары секунд полета.

Зачем так напрягаться?

«В эти секунды полета я чувствую себя по-настоящему живым. Тогда все становится простым и понятным», — говорит фристайлер Андреас Бергмарк.

Он родом из Швеции и знаменит дикими трюками, которые выполняет на снегоходе в лесах и на склонах холмов и гор. За последние годы его видео собрали бессчетное количество просмотров в социальных сетях.

НЕДЕЛЬНАЯ НОРМА РАСХОДА БЕНЗИНА

В детстве Андреас делал сальто на заднем дворе родного дома в Фельфорсе, небольшой деревне около Шеллефтео. На старом домашнем видео этот юный непоседа прыгает на снегокате с верхней террасы двухэтажного дома на сугроб. Затем Андреас начал использовать старый снегоход для прыжков на заднем дворе.

«Наш дом окружен лесом, никуда особо не походишь. Поэтому папа купил нам с сестрой снегоход, ещё когда мы были маленькие. Я сразу подсел на быструю езду. Не хотел ничего больше делать, только кататься».

Зимой Андреас часами ездил на снегоходе после школы, а летом катался вместе с друзьями на кроссовом мотоцикле. Ему позволяли тратить 20 литров бензина в неделю.

«Я очень благодарен родителям за свое детство».

**«ВСЕ ПРОСТО И ПОНЯТНО,
КОГДА ЛЕТИШЬ В ВОЗДУХЕ»**

ПРЫЖОК НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

Купив первый снегоход, Андреас зимой только и делал что катался. Его вдохновляли ролики Slednecks и RuffRiders, но он никогда не думал, что сможет ездить как его кумиры на видео.

«Однако я продолжил тренироваться и в какой-то момент понял, что достиг их уровня».

Зимой 2016 года Андреас стал появляться на видео Northern Light Films о снегоходах, и в тот же сезон он начал сотрудничать с Lynx.

«Вместе с Адамом Томелиусом мы стали выполнять сальто на снегоходе. Зрители завалили нас восторженными отзывами, подталкивая на новые свершения».

Впервые Андреас посетил Северную Америку в 2017 году, и эта поездка стала одной из самых запоминающихся. Он вернулся домой с воспоминаниями о трюке, который считает своим лучшим достижением на тот момент.

«Мы отправились со съемочной командой в канадский город Ревелсток, катаясь в снегах на фоне великолепных пейзажей. Перед тем, как отправиться домой, мы с Адамом вместе сделали сальто, прыгнув с большого утеса Тертл-Гэп. Это был мой самый безумный трюк, и я его больше ни за что не повторю».

Другой коронный трюк Андреаса — бочка, при которой снегоход совершает полный оборот в воздухе вдоль продольной оси. Услышав, что Адам первым в мире выполнил такой трюк, Андреас решил последовать его примеру и сделал бочку в горах Канады весной 2018 года.

«Это очень сложный трюк. Крайне важно все сделать в нужный момент. Некоторые элементы я отрабатывал до 25 раз.

ТАЛАНТЫ НА ВИДЕО LYNX

Весной 2018 года Андреас впервые принял участие в съемках новых моделей снегоходов Lynx. С тех пор он каждый год ездит на BoonDocker в рекламных роликах.

«Прекрасно снова делать трюки с большой съемочной командой, однако стало и сложнее — часто нужно все делать с первого раза. Я в числе первых, кто ездит на прототипах будущих снегоходов, и рассказываю инженерам о своих впечатлениях».

Весной 2019 года Андреас и Понтус Лундмарк, еще один амбассадор бренда Lynx, полетели в Северную Америку, чтобы продвигать скандинавского производителя снегоходов по другую сторону океана. Они захватили с собой модели Lynx следующего года.


«Lynx не продается на территории Северной Америки, однако местные поехали на снегоходах и остались под впечатлением. Поездка удалась на славу — мне наконец-то удалось успешно выполнить прыжок с разворотом на 270 градусов. Моя следующая цель — поворот на 360 градусов. Пока он не удается, но я уже близко».


В голосе шведского трюкача чувствуется страстное увлечение, когда он рассказывает о езде на снегоходе. Андреас Бергмарк с детства считает зимний спорт важной частью своей жизни.


«Я люблю зиму, просто потому что могу ездить на снегоходе».

Andreas Bergman

Смотрите документальный фильм Lynx об Андреасе Бергмарке в социальных сетях

 lynx_snowmobiles

 Lynx Snowmobiles

 Lynx Snowmobiles






BoonDocker



МОДЕЛЬ	3900	DS 3900	DS 4100	RE 3700	RE 3900	RE 3900 (короткий тоннель)
ЦВЕТ	Голубой (Dazzling Blue)/ бирюзовый/черный	Голубой (Dazzling Blue)/ бирюзовый, черный	Голубой (Dazzling Blue)/ бирюзовый	Оранжевый	Оранжевый	Оранжевый
ДВИГАТЕЛЬ	600R E-TEC	850 E-TEC				
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ						
Платформа	Raden					
Лыжи	Blade DS+					
Сиденье	BoonDocker, одноместное	BoonDocker DS, одноместное			BoonDocker, одноместное	
Руль	U-образный, алюминиевый, с J-образными рукоятками, низкая горная стропа					
Проставка руля	140 мм					
Стартер	Ручной, электрический	Ручной, SHOT	Ручной с SHOT	Ручной, SHOT	Ручной, SHOT	Ручной с SHOT
Реверс	RER					
Комбинация приборов	Цифровая, с дисплеем 4,5"					
Зеркала						
Ветровое стекло						
Сцепное устройство						
Разъем для подключения визора (спереди/сзади)						
Электрическая розетка (12 В)	В переднем багажном отделении					
Дополнительный радиатор с вентилятором						
ПОДВЕСКА						
Передняя подвеска	LFS					
Передние амортизаторы	HPG 36	KYB 36 Kashima			KYB 36 CR Kashima	
Задняя подвеска	PPS²-DS+ -3900		PPS²-DS+ -4100	PPS²-3700	PPS²-3900	
Центральный амортизатор	HPG 36	KYB 36 Kashima			KYB 46 HLCR Kashima	
Задний амортизатор	HPG 36	KYB 36 Kashima			KYB 46 HLCR Kashima	
РАЗМЕРЫ						
Ширина лыжной колеи	921 мм			996 мм		921 мм
Номинальная ширина гусеницы	400 мм			406 мм	400 мм	
Номинальная длина гусеницы	3912 мм		4178 мм	3705 мм	3912 мм	
Гусеница/высота грунтозацепов	PowderMax Light FlexEdge/ 64 мм	PowderMax Light FlexEdge/76 мм PowderMax Light FlexEdge/64 мм	PowderMax Light FlexEdge/76 мм	PowderMax FlexEdge/ 64 мм	PowderMax Light FlexEdge/ 64 мм	
Емкость топливного бака	37 л					
Объем масляного бака (2-такт.)	3,4 л					

CROSSOVER							CROSSOVER					
Xterrain							Xtrim			Commander		
3700	3900	PRO 3900	RE 3700	RE 3900	RE 3700 Turbo	Brutal 3900	LX	SC	Limited		Grand Tourer	
Зеленый (Manta Green)/черный	Зеленый (Manta Green)/черный	Зеленый (Manta Green)/черный	Зеленый (Manta Green)	Зеленый (Manta Green)	Зеленый (Manta Green)	Зеленый (Manta Green)	Красный (Viper Red)/черный	Красный (Viper Red)/черный	Красный (Viper Red)/черный	Оранжевый (Race Orange)/серый	Оранжевый (Race Orange)/серый	Красный (Viper Red)/серый
600 EFI 600R E-TEC	600R E-TEC	600R E-TEC 850 E-TEC	850 E-TEC		900 ACE Turbo	850 E-TEC	600 ACE		900 ACE		600R E-TEC 900 ACE 900 ACE Turbo	900 ACE 900 ACE Turbo
Radien				Radien-X			Radien-X			Radien-X		
Blade DS+						Blade DS+			Blade DS+			
Sport, одноместное						Brutal, одноместное	Sport, одноместное	Двухместное	Sport, одноместное	Модульное, одноместное	Модульное, 1+1	Модульное Luxury, 1+1 (с обгоном)
U-образный, алюминиевый, с J-образными ручьями, низкая горная стропа							Прямой, стальной, с J-образными ручьями	Стальной, с J-образными ручьями	Прямой, стальной, с J-образными ручьями	U-образный, стальной, с J-образными ручьями, низкая горная стропа		Стальной, с J-образными ручьями
140 мм			120 мм				120 мм			140 мм		Регулируемая, 125–165 мм
Электрический и ручной					Электрический	Электрический и ручной	Электрический			Электрический	Электрический (900 ACE и 900 ACE Turbo) Электрический и ручной (600R E-TEC)	Электрический
RER					Электро-механический	RER	Механический			RER (600R E-TEC) Электро-механический (ACE)		Электро-механический
Цифровая, с дисплеем 4,5"		Цифровая, с дисплеем 7,2"					Цифровая, с дисплеем 4,5"		Цифровая, с дисплеем 7,2"	Цифровая, с дисплеем 4,5"		Цифровая, с дисплеем 7,2"
										Стандартная комплектация		
Низкое		Среднее с боковыми дефлекторами	Низкое				Среднее с боковыми дефлекторами	Сверхвысокое с боковыми дефлекторами	Среднее с боковыми дефлекторами	Сверхвысокое с боковыми дефлекторами		
										Стандартная комплектация		
Спереди							Спереди			Спереди		Спереди/сзади
В переднем багажном отделении							В переднем багажном отделении			В переднем багажном отделении		
		Да					Да	Да				
LFS							LFS			LFS с изогнутыми нижними A-образными рычагами		LFS
HPG 36			KYB 40 HLCR Kashima			KYB 36	HPG 36		KYB 36	HPG 36		KYB 36 R
PPS²-DS+ -3700	PPS²-DS+ -3900		PPS²-3700	PPS²-3900	PPS²-3700	EasyRide	PPS²-3700	PPS²-3500	PPS²-3700	EasyRide с регулировкой		
HPG 36			KYB 46 HLCR Kashima			KYB 46 Kashima	HPG 36		KYB 36	HPG 36		KYB 46 Kashima
HPG 36			KYB 46 HLCR Kashima			KYB 46 Kashima	HPG 36		KYB 46	HPG 36		KYB 46 Kashima
996 мм		921 мм	996 мм		1080 мм	996 мм	996 мм	1080 мм	996 мм	1080 мм		
400 мм			406 мм			500 мм	406 мм	381 мм	406 мм	500 мм		
3705 мм	3923 мм	3912 мм	3705 мм	3923 мм	3705 мм	3923 мм	3705 мм	3487 мм	3705 мм		3923 мм	
PowderMax/ 51 мм		PowderMax Light FlexEdge/ 64 мм	PowderMax/51 мм PowderMax Light FlexEdge/64 мм		PowderMax/ 51 мм	60 мм	DSG/ 39 мм	Cobra/ 34 мм	DSG/ 39 мм	44 мм Cobra/38 мм, шипованная	44 мм	Cobra/ 38 мм, шипованная
37 л						42 л	37 л			42 л		
3,4 л					-	3,4 л				3,4 л		-

SPORT				UTILITY				
Rave		49 Ranger			59 Ranger	69 Ranger		
								
RE	Enduro	PRO		ST		Alpine	Snow Cruiser	
Красный (Viper Red)/ черный/белый	Красный (Viper Red)/ черный/белый	Серебристый (Full Moon Silver)/ оранжевый/ черный	Серебристый (Full Moon Silver)/ оранжевый/черный	Серебристый (Full Moon Silver)/ оранжевый/ черный	Красный (Viper Red)/ черный	Белый/оранжевый/ черный	Белый/оранжевый/ черный	Красный (Viper Red)/ серый/черный
600R E-TEC 850 E-TEC	600R E-TEC	600 ACE	600R E-TEC 900 ACE	900 ACE	600 EFI 600 ACE	900 ACE Turbo	900 ACE	
Radien		Radien-X			Radien-X	Radien-X		
Blade XC		Blade DS+			Blade DS+	Blade DS+		
Sport, одноместное		Двухместное, облегченное		Двухместное	Модульное, одноместное	Модульное, одноместное (с обогревом)		Модульное Luxury, 1+1 (с обогревом)
U-образный, алюминиевый, с J-образными рукоятками		U-образный, стальной, с J-образными рукоятками, низкая горная стропа			U-образный, стальной, с J-образными рукоятками, низкая горная стропа (стропа только на модели 600 ACE)	U-образный, стальной, с J-образными рукоятками, низкая горная стропа		
90 мм		140 мм			140 мм	140 мм	Регулируемая, 125–165 мм	
Ручной, электрический	Ручной	Электрический	Электрический (900 ACE) Электрический и ручной (600R E-TEC)	Электрический	Электрический (600 ACE) Электрический и ручной (600 EFI)	Электрический		
RER		Механический	RER (600R E-TEC) Механический (900 ACE)	Механический	RER (600 EFI) Электромеханический (ACE)	Электромеханический		
Цифровая, с дисплеем 7,2"		Цифровая, с дисплеем 4,5"	Цифровая, с дисплеем 7,2"		Цифровая, с дисплеем 4,5"	Цифровая, с дисплеем 4,5"		Цифровая, с дисплеем 7,2"
				Стандартная комплектация	Стандартная комплектация			
Сверхнизкое		Сверхвысокое с боковыми дефлекторами			Сверхвысокое с боковыми дефлекторами	Сверхвысокое с боковыми дефлекторами		
		Стандартная комплектация			Стандартная комплектация (только в модели 600 ACE)	Стандартная комплектация		
		Спереди		Спереди (только в модели 600 ACE)	Спереди		Спереди/сзади	
В переднем багажном отделении		В переднем багажном отделении			Спереди (только в модели 600 ACE)	В переднем багажном отделении	В переднем багажном отделении	
		Да		Да (600 ACE)	Да			
LFS		LFS с изогнутыми нижними A-образными рычагами			LFS	LFS	LFS с изогнутыми нижними A-образными рычагами	LFS
KYB 40 HLCR Kashima		HPG 36			MC	HPG 36		KYB 36 R
PPS²-3500	PPS²-3300	EasyRide		EasyRide с регулировкой	EasyRide (600 EFI) EasyRide с регулировкой (600 ACE)	EasyRide Alpine		EasyRide с регулировкой
KYB 46 HLCR Kashima		HPG 36			HPG 36	HPG 36		KYB 46 Kashima
KYB 46 HLCR Kashima		HPG 36			HPG 36	2 x HPG 36	HPG 36	KYB 46 Kashima
1080 мм		996 мм	921 мм (600R E-TEC) 996 мм (900 ACE)	996 мм	996 мм	1080 мм	996 мм	1080 мм
381 мм		406 мм			500 мм	600 мм		
3487 мм	3269 мм	3923 мм	4141 мм		3923 мм	3968 мм		
Cobra/41 мм Ice Cobra/38 мм, шипованная	Cobra/ 41 мм	DSG Flex/ 39 мм	Powder Max FlexEdge/ 59 мм	DSG Flex/ 39 мм	38 мм (600 EFI) 44 мм (600 ACE)	Ice Ripper (шипов./ 32 мм	32 мм	
37 л		37 л			42 л	42 л		
3,4 л		–	3,4 л	–	3,4 л	–	–	–



ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ МИР ПРИКЛЮЧЕНИЙ ВМЕСТЕ С ПРОДУКТАМИ BRP. **BRP.RU**



CAT_LYNX_2021

ski-doo LYNX **SEA-DOO** **can-am** **ROTAX** **ALUMAcraft** **Manitou** **EVINRUDE**
